

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ബാധകമല്ല.

**നദീതടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും അനധികൃത മണലെടുപ്പ് തടയുന്നതിനുമുള്ള നിയമം നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടികൾ**

169(873) ശ്രീ. കെ. ബാബു :

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് :

ശ്രീ. ജോർജ്ജ് മേഴ്സിയാർ :

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ നദീതടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും അനധികൃത മണലെടുപ്പ് തടയുന്നതിനുമുള്ള നിയമം നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കാർ ഇതുവരെ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ :

(ബി) ഇതിനാവശ്യമായ ചട്ടങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടോ :

(സി) നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾ കർശനമായി നടപ്പാക്കുന്നതിന് നേരിടുന്ന പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഒഴിവാക്കാൻ എന്തൊക്കെ പുതിയ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ നദികളുടേയും അതിന്റെ വൃഷ്ടി പ്രദേശങ്ങളുടേയും സമഗ്ര വികസനത്തിനും നദീതീരങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും, നദികളിൽ കടവുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും, നദികളുടെ ജൈവ ഭൗതിക പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും കൂടിവെള്ള സംരക്ഷണത്തിനും ഉതകുന്ന തരത്തിൽ ജലമുസാ തസ്സുകളുടെ സംരക്ഷണം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുമായ നിരവധി പദ്ധതികൾ റിവർ മാനേജ്മെന്റ് ഫണ്ട് ഉപയോഗപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 2001-ലെ കേരള നദീതീര സംരക്ഷണവും മണൽ വാരൽ നിയന്ത്രണവും നിയമവും 2002-ലെ അനുബന്ധ ചട്ടങ്ങൾ നിലവിൽ വന്ന ശേഷം നിരവധി പദ്ധതികൾ/പ്രവൃത്തികൾ സംസ്ഥാനതല ഉന്നതാധികാര സമിതി സൂക്ഷ്മ പരിശോധന നടത്തുകയും ഈ പദ്ധതികൾക്ക് സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഭാരതപ്പുഴ, ചാലിയാർ, കടലുണ്ടിപ്പുഴ, എന്നിവയുടെ തീരങ്ങളിൽ രാമച്ചം വച്ചു പിടിപ്പിക്കുന്നതിനും പുഴയിലേക്ക് വാഹനങ്ങൾ ഇറങ്ങാൻ പറ്റാത്തവിധം പടവുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. പ്രകൃതിക്ക് ഇണങ്ങുന്ന രീതിയിൽ നദീതീരങ്ങളിൽ രാമച്ചം വച്ചു പിടിപ്പിക്കുകയും അതുവഴി നദികളുടേയും തീരങ്ങളുടേയും ജൈവ ഭൗതിക പരിസ്ഥിതി വ്യവസ്ഥ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും പരിപാലിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുമെന്നതിനാൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള പദ്ധതികൾ സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെയുള്ള

നദികളിൽ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. അനധികൃത മണൽ ഖനനം/കടത്ത് നടത്തുന്നവർക്കെതിരെ നിയമ പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ റവന്യൂ/പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ജില്ലകളിൽ റവന്യൂ ഡിവിഷണൽ ഓഫീസർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിലും അതാതു തഹസീൽദാർമാരുടെ കീഴിലും മണൽ സ്കാഡുകൾ രൂപീകരിച്ച് അവർ കടവുകളിലും നദീതീരങ്ങളിലും റെയ്ഡുകൾ നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ പോലീസ് അധികാരികളുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ മാത്രം കാലങ്ങളിലും, വെള്ളപ്പിറ്റും പോലീസ് പദ്ധതികൾ നദീതീരങ്ങളിൽ ശക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

പുഴ പുറമ്പോക്കുകളിലെ കയറ്റും ശാശ്വതമായി തടയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പുഴ പുറമ്പോക്ക് അളന്നു തിരിക്കുന്ന പദ്ധതി പമ്പയാറിന്റെ സർവ്വെയിലൂടെ ആരംഭം കുറിക്കുന്നതിന് ഇതിനോടകം ഭരണാനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് പ്രധാന പുഴകളായ ഭാരതപ്പുഴ ഇപ്രകാരം അളന്നു തിരിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി സമർപ്പിക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാ കളക്ടർമാരോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് പുറമെ നദികളുടേയും നദീതീരങ്ങളുടേയും സംരക്ഷണം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് പ്രത്യേക നദീസംരക്ഷണ സേന രൂപീകരിക്കുവാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി നിയമത്തിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതികൾ വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്. 2001-ലെ കേരള നദീതീര സംരക്ഷണവും മണൽവാരൽ നിയന്ത്രണവും നിയമവും 2002-ലെ അനുബന്ധ ചട്ടങ്ങളും ശക്തമായി നടപ്പിലാക്കുവാൻ ശ്രമിച്ചപ്പോൾ ഉടലെടുത്ത പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ നിയമത്തിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതികൾ വരുത്തി ഓർഡിനൻസ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) 2001-ലെ കേരള നദീതീര സംരക്ഷണവും മണൽ വാരൽ നിയന്ത്രണവും നിയമവും, 2002-ലെ അനുബന്ധ ചട്ടങ്ങളും ശരിയായ രീതിയിൽ നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ അഭിമുഖീകരിക്കേണ്ടിവരുന്ന ചില പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടുകളിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടവ താഴെ പറയും പ്രകാരമാണ് :

1. അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും പ്രത്യേകിച്ച് തമിഴ്നാട്ടിൽ നിന്നും സംസ്ഥാനത്തേക്ക് കൊണ്ടുവരുന്ന മണൽ എപ്രകാരം നിയമപരമായി കൈകാര്യം ചെയ്യണമെന്ന കാര്യം 2001-ലെ കേരള നദീതീര സംരക്ഷണവും മണൽവാരൽ നിയന്ത്രണവും നിയമത്തിലോ, 2002-ലെ അനുബന്ധ ചട്ടങ്ങളിലോ 1957-ലെ കേരള മൈൻ മിനറൽ കൺസെഷൻ ചട്ടങ്ങളിലോ പരാമർശിച്ചിട്ടില്ല.
2. 2001-ലെ കേരള നദീതീര സംരക്ഷണവും മണൽ വാരൽ നിയന്ത്രണവും നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 23-പ്രകാരം ഈ നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കാത്ത ഏതൊരാളും ശിക്ഷയ്ക്ക് വിധേയനാകുന്നതും, അനധികൃതമായി മണൽ കടത്തിക്കൊണ്ട് പോകുവാൻ ഉപയോഗിച്ച വാഹനം/വള്ളം (നാടൻ വള്ളവും, ചങ്ങാടവും) പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരോ

റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥരോ കണ്ടുകെട്ടലിന് വിധേയമാക്കുന്നതുമാണ്. എന്നാൽ 2002-ലെ കേരള നദീതീര സംരക്ഷണവും മണൽവാരൽ നിയന്ത്രണവും ചട്ടങ്ങളിലെ ചട്ടം 27(2) പ്രകാരം അനധികൃത മണൽ കടത്തുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു വാഹനം/വള്ളം പിടിച്ചെടുത്താൽ, വാഹനം പിടിച്ചെടുത്തതിനുശേഷം 7 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ജില്ലാ കളക്ടർ നിശ്ചയിക്കുന്ന വിലയ്ക്ക് തുല്യമായ തുകയും, പിഴയും ഒടുക്കുന്നപക്ഷം അതിന്റെ ഉടമസ്ഥനോ, കൈവശക്കാരനോ വാഹനം/വള്ളം തിരികെ കൊണ്ടുപോകാവുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഇപ്രകാരം വാഹനം കണ്ടുകെട്ടുന്നതിന് ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്ക് അധികാരമില്ലായെന്ന് നിരവധി വിധിന്യായങ്ങളിലൂടെ ബഹു. ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതാണ്. ഇപ്രകാരം നിയമത്തിലെ അനധികൃത മണൽ കടത്തുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പിടിച്ചെടുക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ കണ്ടു കെട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമം എന്നത് ഈ നിയമം അതിന്റെ ശരിയായ രീതിയിൽ നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്.

3. ട്രാവൻകൂർ പബ്ലിക് കനാൽസ്&പബ്ലിക് ഫെറിസ് ആക്ട് 1921 അനുസരിച്ചാണ് ഇപ്പോൾ മണൽ വാരുന്ന നാടൻ വള്ളങ്ങൾക്ക് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് ലൈസൻസ് നൽകുന്നത് ലൈസൻസില്ലാത്ത വള്ളങ്ങൾ പിടിച്ചെടുക്കുന്നതിന് ഈ ആക്ടിൽ വ്യവസ്ഥയില്ലാത്തതാണ്. അനധികൃത മണൽ വാരലിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന നാടൻ വള്ളങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ റദ്ദ് ചെയ്യുന്നതിനും, രജിസ്ട്രേഷൻ ഇല്ലാത്ത വള്ളങ്ങൾ കണ്ടുകെട്ടുന്നതിനും നിയമശേഷഗതി വരുത്തിയാൽ അനധികൃത മണൽവാരൽ മിക്കവാറും ഇല്ലാതാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

**അനധികൃത മണൽ വാരൽ തടയുന്നതിന് നടപടി**

170(875) ശ്രീമതി പി. അയിപ്പാ പോറ്റി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അനധികൃത മണൽവാരൽ തടയുന്നതിനും മണൽ മാഫിയകളെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുമായി കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) മണൽ വിതരണത്തിന് ഏകീകൃത സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

**ഉത്തരം**

(എ) അനധികൃത മണൽവാരൽ തടയുന്നതിനു കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും തുടർന്നുവരുന്നതുമാണ്. നദികളിൽ അനധികൃത മണൽ വാരൽ നടക്കുന്നുണ്ടോയെന്നറിയുവാനും ടി കൃത്യത്തിലേർപ്പെടുന്ന വ്യക്തികളെയും